

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-172794-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 24. června 2026

Počet stran: 3

Přílohy: 1/2

Krajský úřad Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 2771/117
702 00 Ostrava

IČO: 70890692
ID DS: 8x6bxsd

K rukám: Ing. Patrik Janota

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Frýdek a Dobrá u Frýdku-Místku, akce: „ŘSD, I/48 Frýdek-Místek, MÚK se silnicí II/477“ - v y j á d ř e n í:

K č.j.: MSK 89901/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Frýdek a Dobrá u Frýdku-Místku, akce: „ŘSD, I/48 Frýdek-Místek, MÚK se silnicí II/477“** vydává následující

v y j á d ř e n í:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na silnici číslo I/48, II/477, II/648, III/4733h a místních komunikacích (pzn. nikoli na dálnici D548), dále jen „PK“, v katastrálním území Frýdek a Dobrá u Frýdku-Místku, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, za účelem provedení akce „ŘSD, I/48 Frýdek-Místek, MÚK se silnicí II/477“,

„Předmětem stavební akce je velkoplošná oprava povrchu silnice I/48 na větvích se sil. II/477, konkrétně se jedná o následující úseky:

sjezd od Českého Těšína na sil. I/48 směr Šenov, Baška (I. etapa);

sjezd z okružní křižovatky na silnici II/477 na sil. I/48 (I. etapa);

sjezd od Příbora na sil. II/477 směr Baška, Šenov (II. etapa);

sjezd ze silnice II/477 směr sil. I/48 (II. etapa)“.

„Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel podnět společnosti PORR a.s., IČ 43005560, se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 zast. spol. Značky Morava a.s., IČ 25865871, se sídlem Brantice 430, 793 93 Brantice ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/48, která bude použita pro vedení dopravy a pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při uzavírce ramp mimoúrovňové křižovatky silnic I/48 × II/477 – podrobněji viz příloha.

Termín:

I. etapa (výkres č.01) 29.06.2026 – 05.07.2026 (zahrnuje i časovou rezervu)

II. etapa (výkres č.02) 02.07.2026 – 15.07.2026 (bude navazovat bezprostředně na I. etapu a zahrnuje i časovou rezervu)

Odpovědná osoba: PORR a.s., Petr Michálek, tel. 733 164 471, e-mail: petr.michalek@porr.cz “.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou přítomni poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. j), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a pracovní místa nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečena vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK v úrovni pracovního místa/úseku (opatření - např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.). Pokud nebude v místě uzavírky v úrovni vyústění chodníků na vozovku umožněn vstup chodců, bude v úrovni čela uzavírky, resp. vyústění chodníku doplněno svislé dopravní značení číslo **B30 – Zákaz vstupu chodců**.
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd/příjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.

- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP budou patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.
- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vznikuvší v souvislosti s realizací oprav PK (např. při vzniku kolizních situací, či dopravních nehod bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.
- Stavební práce prováděné na dotčených PK, resp. nad průjezdním a průchozím profilem PK, budou prováděny jen a pouze nad uzavřenými částmi PK, nikdy ne nad PK, po nichž je veden provoz převádějící dopravu, a to z důvodu vyloučení možného pádu předmětů, stavebního materiálu, technického zařízení na vozidla a účastníky provozu pohybující se po dotčených PK. Totéž platí v případě provádění stavebních prací spočívajících v provádění výkopů a překopů na PK, tj. stavební práce budou prováděny pouze na uzavřených částech PK, z důvodu zamezení pádu účastníků provozu do otevřených výkopů na PK.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Termín: od 29.06.2026 do 15.07.2026 (pzn. realizace I. a II. etapy nesmí být v termínové kolizi)

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Rozdělovník:

- Magistrát města Frýdku-Místku, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek, IČO: 00296643, ID DS: w4wbu9s (k č.j.: MMFM 187363/2026; k rukám: Bc. Oto Zeman)

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení

Vyvěšeno: 25. 06. 2026

Sejmuto :